

ESTR-0417

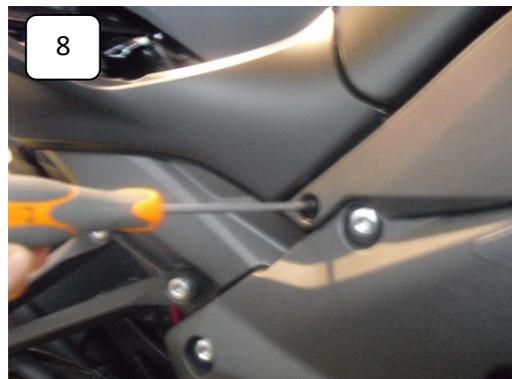
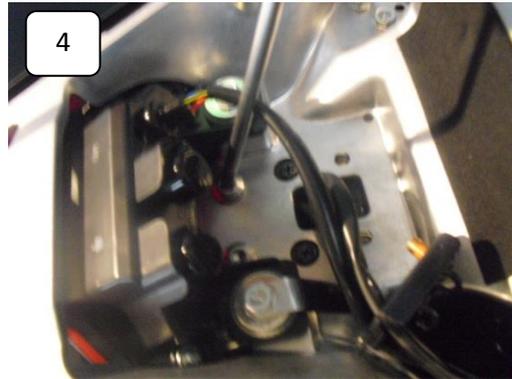
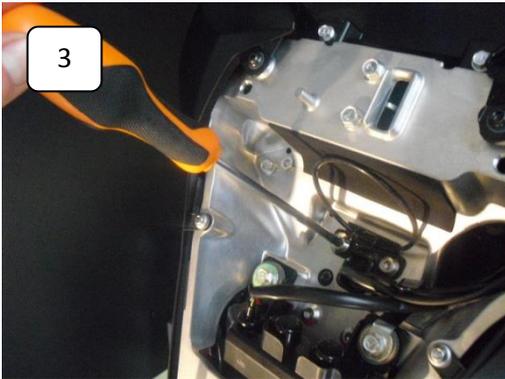
ESTR-0417 Portatarga regolabile per Kawasaki Z 1000 /Z1000SX

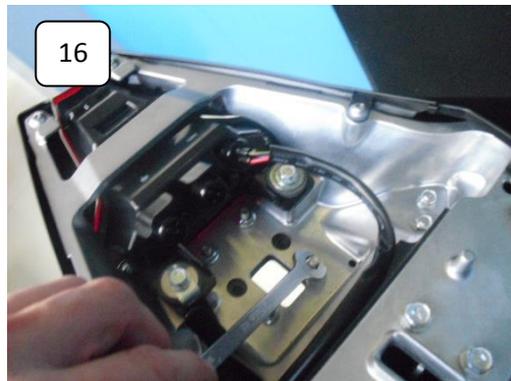
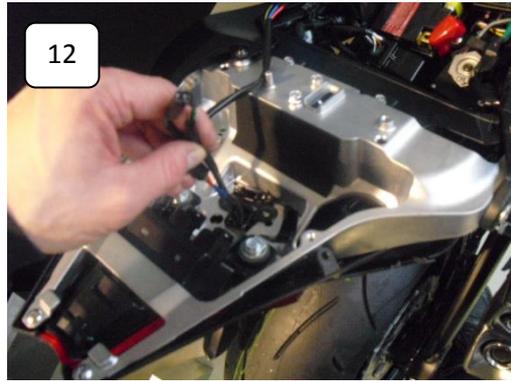
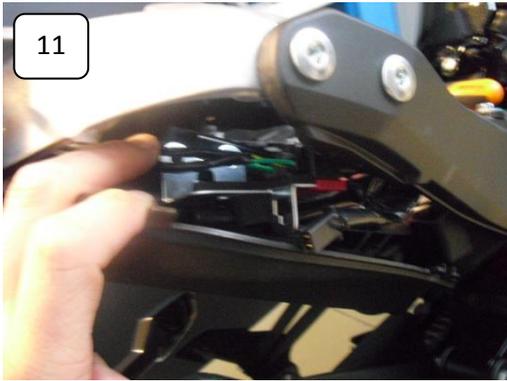
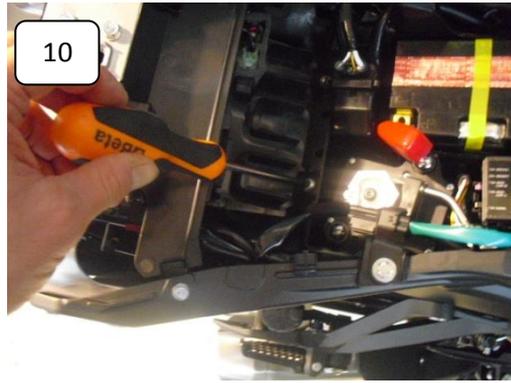


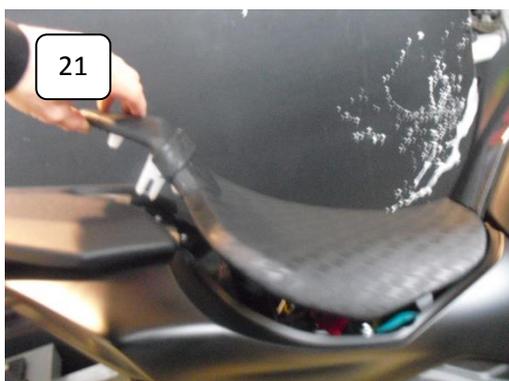
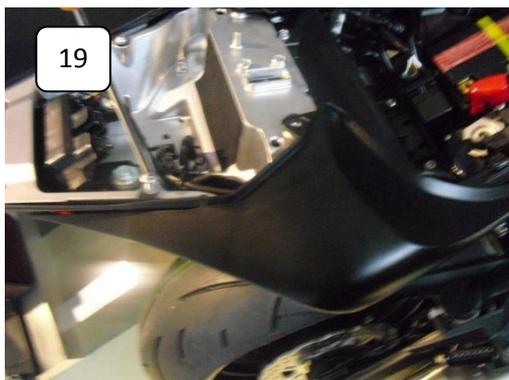
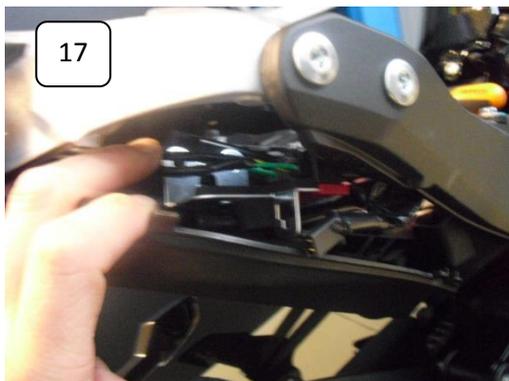
Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Caution: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:







ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1) Alzare e togliere la sella dalla moto utilizzando le chiavi d'accensione.
- 2) Togliere il sellino passeggero.
- 3-4) Utilizzando una chiave a brugola 5 mm svitare le 4 viti che fissano il portatarga di serie al telaio, vedi immagine illustrativa.

- 5) Come mostrato in figura allentare la 2 viti a croce che fissano il portatarga di serie alla plastica del codino.
 - 6) Staccare con cura il portatarga di serie, rimarrà connesso solamente dal cablaggio elettrico.
 - 7) Allentare la vite carena in figura servendosi di chiave a brugola.
 - 8) Allentare la vite carena in figura servendosi di chiave a brugola.
 - 9) Staccare con cura la carena del codino allentando le clips in plastica.
 - 10) Svitare le 2 viti che sostengono il parafango posteriore.
 - 11) Come indicato in figura spostare delicatamente la plastica del parafango, liberandosi una entrata verso l'impianto elettrico.
 - 12) Sconnettere i 3 connettori elettrici ed estrarre il cablaggio del portatarga di serie.
 - 13) Togliere completamente il portatarga di serie.
 - 14) Avremo libera una sede d'appoggio per il nuovo portatarga Evotech, ancorato direttamente al telaio come il portatarga di serie.
 - 15) Seguendo il disegno tecnico da noi fornito posizionare il componente ESTR-0417-A come in figura. Montare la relativa minuteria (vedi esploso tecnico).
 - 16) Fissare i 4 dadi M6 autobloccanti da noi forniti, servendosi di una chiave inglese da 10mm.
 - 17) Eseguire le connessioni elettriche utilizzando dei connettori elettrici appropriati e verificare il corretto funzionamento dei dispositivi luminosi. Posizionare la parte mobile del portatarga Evotech, seguendo il disegno tecnico fornito.
 - 18) Rimontare con cura la carena tolta precedentemente, controllare il corretto fissaggio delle clips.
 - 19) Avvitare tutte le viti della carena precedentemente tolte.
 - 20) Rimontare e fissare le viti del parafango posteriore.
 - 21) Controllare il corretto montaggio di tutte le parti della moto smontate precedentemente, rimontare il sellino del passeggero e la sella.
 - 22) Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno, fissare i bulloni utilizzando chiave a brugola 6mm e chiave inglese da 13mm.
- Controllare il completo e corretto fissaggio di tutta la bulloneria.

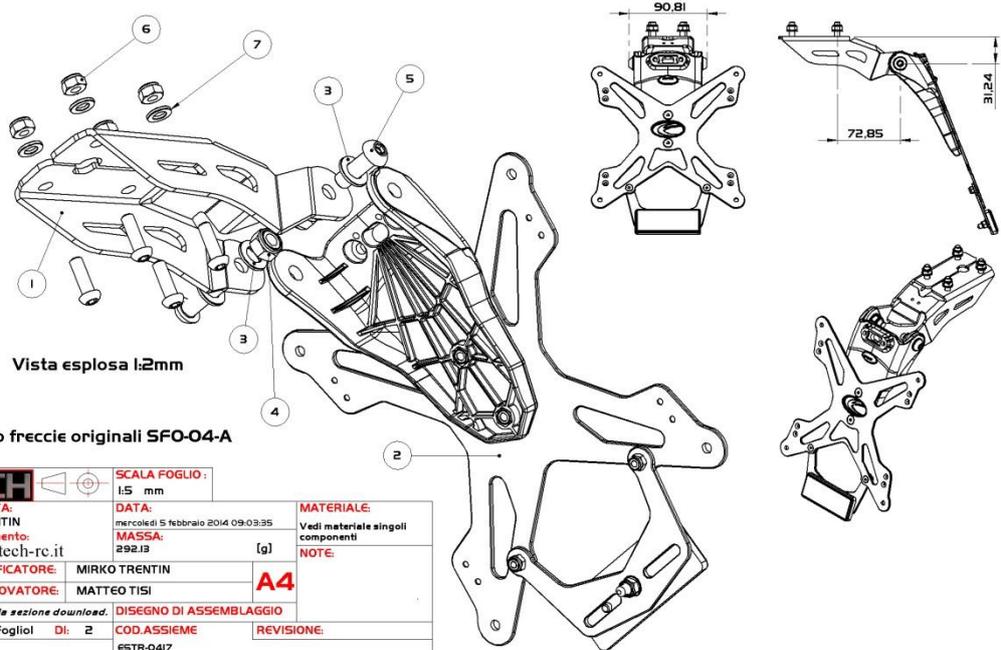
OPTIONAL

1) KIT FRECCHE ORIGINALI disponibile il kit supporto frecce originali applicabile direttamente al nostro portatarga. Codice SFO-04-A.

ALLEGATO 1

| N° pos | COD.PARTE/KIT | DESCRIZIONE | Q. | MATERIALE |
|--------|--|---|----|----------------------------|
| 1 | ESTR-0417-A | ESTR-0417-A | 1 | Al 5754 |
| 2 | EPR-000 GENERICO | EPR-006 kit placca portatarga | 1 | |
| 3 | ISO 7089 UNI 6592 DIN I25-A_A2-M8 | ROSETTA PIANA MB-DIG-A2 | 4 | Acciao inox A2-70 AISI 304 |
| 4 | ISO 10511 UNI 7474 DIN 985-M8pl.25_inox A2 | DADO-NYLOC-M8pl.25_inox A2 | 2 | Acciao inox A2-70 AISI 304 |
| 5 | VITE ISO-7380-M8x25pl.25_A2 | VITE A BOTTONE ISO-7380-M8x25pl.25_inoxA2 | 2 | Acciao inox A2-70 AISI 304 |
| 6 | ISO 10511 UNI 7474 DIN 985-M6pl_inox A2 | Dado autobloccante NYLOC-M6pl_inox A2 | 4 | Acciao inox A2-70 AISI 304 |
| 7 | ISO 7089 UNI 6592 DIN I25-A_A2-M6 | ROSETTA PIANA M6-DIG_A2 | 4 | Acciao inox A2-70 AISI 304 |
| 8 | VITE ISO-7380-M6x20pl_A2 | VITE A BOTTONE ISO-7380-M6x20pl_A2 | 4 | Acciao inox A2-70 AISI 304 |

| N.POS | Quant. | Coppie di serraggio consigliate (Nm) |
|-------|--------|--------------------------------------|
| 4 | 2 | 20 |
| 5 | 2 | 15 |
| 6 | 4 | 5,5 |
| 8 | 4 | 7 |



Vista esplosa 1:2mm

Disponibile kit supporto frecce originali SFO-04-A

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| EVOTECH EVOTECH S.p.A. via da Borgo 14 38019 Villagodio - TN - ITALY P.IVA 01952002266 Tel. 0461/792084 Fax 0461/782707 | PROGETTISTA: MIRKO TRENTIN e-mail riferimento: info@evotech-rc.it | SCALA FOGLIO: 1:5 mm | DATA: mercoledì 5 febbraio 2014 09:03:35 MASSA: 292.13 [g] | MATERIALE: Vedi materiale singoli componenti NOTE: |
| | VERIFICATORE: MIRKO TRENTIN APPROVATORE: MATTEO TISI | DISEGNO DI ASSEMBLAGGIO REVISIONE: | A4 | DESCRIZIONE: EPR-006 N° FOGLIO: Foglioli Di: 2 COD. ASSIEME: EPR-006 |

